

Auslegermessblatt

Für massgefertigte "S-Rigg" und "S-Rigg-hc" Aluminiumausleger

Bootsname:
 Club:
 Adresse:
 Telefon:
 Email:
 Ansprechpartner:
 Unterschrift:

Gewünschter Auslegertyp (bitte ankreuzen):

nicht eloxiert	hard eloxiert	hell eloxiert	schwarz eloxiert
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Position (für eine 8+ füllen Sie ein zweites Formular aus und korrigieren Sie die Positionen)		1		2		3		4	
		SB	BB	SB	BB	SB	BB	SB	BB
A	Anschlusswinkel am Waschbord in Grad aus der Vertikalen								
B	Länge zwischen dem Hauptspant und dem Nebenspant								
C1	Breite des Hauptspants zwischen den Bezugspunkten								
C2	Breite des Nebenspants zwischen den Bezugspunkten								
D1	Abstand d. oberen Bolzens d. Hauptspants zur Oberkante Waschbord (Mitte Bolzen)								
D2	Abstand d. unteren Bolzens zur Oberkante Waschbord								
D3	Abstand d. Bolzens am Nebenspant zur Bezugslinie (Oberkante Hauptspant)								
D4	Gesamthöhe des Waschbordes am Hauptspant Oberkante Hauptspant bis Knick Bootskörper								
D5	Bei gekurzten Nebenspantabstand Oberkante Nebenspant zur Oberkante Hauptspant								
E	Dollenhöhe über der entsprechenden Bezugslinie (Oberkante Hauptspant)								
F	Dollenvorsprung: Abstand Mitte Dollenstift zur Bezugslinie (Mitte Hauptspant)								
f	Dollenvorsprung bugwärts oder heckwärts? Abb. 2: Schema der möglichen Auslegertypen								
G	Dollenabstand = Spannweite für Scull-Ausleger (Mitte Dollenstift) oder 2 x halbe Spannweite für Riemenausleger								
b	3 Strebe/ (Oberstrebe falls gewünscht	Abstand zwischen Hauptspant und 2. Nebenspant							
d		Abstand d. Boizens zur Bezugslinie (OK Hauptspant)							
H	Abstand der Bezugslinie zur Rollsitzebene (Unterhöhe) E+H=Gesamthöhe								
I	Gewünschter Auslegertyp gem. Abbildung 2 / Und Skull- oder Riemenausleger								